

石川町及び青葉町地内における街路灯損壊事件に係る和解について

1 損害状況

損害箇所など	相手方			市		
	足元灯	照明柱	小計	足元灯	照明柱	小計
新品交換	13	0	13	10	0	10
底板	53	0	53	0	0	0
石柱	1	0	1	0	0	0
基盤（バッテリー付き）	0	0	0	53	6	59
設置費用	66	4	70	10	2	12

(1) 相手方（保護者）負担分：70基

加害者が警察等で自供し、損壊を認めた件数（内訳 足元灯 66基 埋込照明柱 4基）

(2) 市負担分：12基

加害者が損壊を認めず、誰が損壊したか不明なもの（内訳 足元灯 10基 埋込照明柱 2基）

2 修繕額

(1) 損害額 損害があった82基（足元灯76基＋埋込照明柱6基）について、下記の最も安価な方法で算出した。

17,086,723円 すべてを新品で交換した場合の費用

12,694,000円 設計入札：部品を再利用して修繕（入札結果で価格変動＝価格不確定）

7,912,410円 随意契約：部品を再利用して修繕（メーカー指定代理店と直接契約＝価格確定）

(2) 修繕費（和解額） メーカー指定代理店による随意契約で市が修繕し、次のとおり費用負担する。

ア 加害者に請求する分 **4,247,430円（不法行為による損壊の修理、再設置などに関する費用）**

イ 市負担分 3,664,980円（加害者側に請求できないもの（バッテリー交換など経年劣化分））

ウ 修繕総額（令和5年度予算計上額） **7,912,410円** アとイの合計

品名など	相手方			品名など	市			修繕費総額 総計
	数量	単価	小計		数量	単価	小計	
1 足元灯材料費			1,897,440	1 足元灯材料費			2,881,600	4,779,040
新品交換	13	117,500	1,527,500	新品交換	10	117,500	1,175,000	2,702,500
底板	53	6,000	318,000	基盤	53	17,000	901,000	1,219,000
アンカーボルト	106	360	38,160	バッテリー	53	8,000	424,000	462,160
ビス止め	212	65	13,780	工賃など	53	7,200	381,600	395,380
								0
2 足元灯 施工費			583,300	2 足元灯 施工費			53,000	636,300
底板アンカー撤去	31	5,500	170,500	底板アンカー撤去	0	5,500	0	170,500
石柱補修など	1	63,000	63,000	石柱補修など	0	63,000	0	63,000
取付費	66	5,300	349,800	取付費	10	5,300	53,000	402,800
								0
3 石柱材料費	1	45,000	45,000	3 石柱材料費	0	45,000	0	45,000
4 石柱施工費	1	114,000	114,000	4 石柱施工費	0	114,000	0	114,000
								0
5 埋込式照明柱材料費	12	1,130	13,560	5 埋込式照明柱材料費	6	32,200	193,200	206,760
6 埋込式照明施工費	4	37,000	148,000	6 埋込式照明施工費	2	37,000	74,000	222,000
								0
7 輸送費	2	70,000	140,000	7 輸送費	0	70,000	0	140,000
8 残材処分費	1	50,000	50,000	8 残材処分費	0	50,000	0	50,000
8 諸経費（現場管理費・一般管理費・法定福利費など）	1	870,000	870,000	8 諸経費（現場管理費・一般管理費・法定福利費など）	1	130,000	130,000	1,000,000
合計			3,861,300	総額			3,331,800	7,193,100
		税込	4,247,430			税込	3,664,980	7,912,410

三反田地内で発生した物損事故に係る損害賠償額の決定について

令和4年10月8日（土）に発生した本事故につきまして、ひたちなか海浜鉄道株式会社から次のとおり最終損害額（請求額）の報告がありましたが、保険金の支払上限額（1000万円）を超えており、その差額分を賠償金として支払う必要があるため、補正予算を計上するとともに、市議会の議決後に損害賠償の示談の締結を行うものです。

1. 事故概要

- (1) 日時 10月8日（土）5：20頃
- (2) 場所 ひたちなか市三反田 3828-2（湊線軌道敷き内）
- (3) 天気 霧
- (4) 状況 次のとおり

- ・10月7日（金）の終電から10月8日（土）の始発までの間に、柴沼製作所（三反田）付近の市管理道路から生えている桜の木が軌道敷に倒れ、5：16 那珂湊駅発の始発列車が走行中に倒木に衝突した。

- ・列車は中根駅から金上駅方面に向かっており、現場は緩やかな左カーブで見通しが悪く、辺りも薄暗い状態であった為、運転手は倒木の発見が遅れ、急ブレーキをかけたが間に合わずに倒木に衝突し列車の前方を損傷した。

- ・始発で5人乗車も怪我はなし。

2. 損害額（車両修繕費、倒木撤去費など）10,964,525円 過失割合 市100：湊線0

支出先	内容	金額（税込）	備考
日本電装（株）	車体・配管修繕	4,422,000	
明希工業（株）	台車等下回り修繕	5,910,245	
（株）デンソーソリューション	空冷電裝修繕	247,702	
新潟トランス（株）	フロントガラス修繕	208,010	
友部軌道（株）	倒木除去作業費	49,500	人件費
ひたちなか海浜鉄道（株）	倒木除去作業費	22,568	人件費
クリーニング専科	ラッピング広告返金	104,500	月額日割り

3. 補正予算額 965千円

請求額 10,964,525円 － 保険金 10,000,000円 ＝ 補正額 964,525円 ≒ 965千円

- 4. 支払方法 保険会社 保険金10,000,000円
- 市 賠償金 964,525円（R4補正予算）

令和5年3月28日

ひたちなか市議会

議長 大谷 隆 殿

経済建設委員会

委員長 北原 祐二

閉会中の継続調査申出書（案）

本委員会は、所管事務のうち次の事件について、閉会中の継続調査を要するものと決定したので、会議規則第111条の規定により申し出ます。

記

1 件名

- (1) 経済環境行政について
- (2) 建設行政について
- (3) 都市整備行政について
- (4) 水道行政について