

対策一覧表(小学校)

令和8年1月時点

【中根小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道2級1号線	中根4725 丁字路交差点	交通量が多い上に、店に入りする車が多く危険。	ガードレールの設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
2	市道2級1号線～市道2級19号線	中根4725セブンイレブン～中根1863中根小学校までの歩道	道幅が狭く、蛇行している。	交通安全指導の徹底 横断歩道の再塗装	ひたちなか市 警察	H24 H24	○ ○	学校 ひたちなか警察署	H24 H24
3	市道1級10号線	中根952-1 老人ホームはまぎくの里の前の歩道	東日本大震災の影響で道路陥没	災害復旧工事	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
4	市道1級2号線、1級16号線	富士山団地入口交差点(中根4811-1付近)	交通量が激しい。	横断歩道の再塗装。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	R01
5	市道勝倉・三反田地区478号線、同498号線	中根6326付近	信号機のない三叉路。道幅は狭いがスピードを出す車が多い。	歩道境界ブロックへの反射材設置の検討。 外側線の再設置の検討。	ひたちなか市	R02	○	道路管理課	R01

【勝倉小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道水戸勝田那珂湊線	勝倉3010～大平2丁目までの歩道	歩道はあるが縁石だけである。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
2	市道2級27号線	勝倉2961～勝倉2934-1までの歩道	草が伸びていて歩道が狭くなっている。	除草。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
3	市道勝倉・三反田地区6号線	勝倉2893付近の道路	道幅が狭い。(幅員4m未満)	路面表示「速度落とせ」の設置。	ひたちなか市	H26	○	道路管理課	H24
4	市道勝倉・三反田地区422号線	勝倉2306付近 勝倉小学校下	減速せずに通行する車が多く、児童の横断に支障がでている。	路面表示「通学路」の設置。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
5	市道勝倉・三反田地区147, 165号線	勝倉4026付近 勝倉小学校下	朝7:30～8:30自動車通行規制があるもの通行する車が多い	警察の立哨、取締等の強化	警察	H29	○	ひたちなか警察署	H29
6	市道勝倉・三反田地区465号線	勝倉549付近 道明寺付近	朝7:30～8:30自動車通行規制があるもの通行する車が多い	取締等の強化	警察	H29	○	ひたちなか警察署	H29
7	市道勝倉・三反田地区61号線	勝倉2934-1付近 コンビニ付近	広い道路に出るとき、堀で道路の見通しが良くない。	路面表示「止まれ」の再塗装。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
8	市道勝倉・三反田地区64, 同3号線	勝倉2919-27地先	狭い十字路。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
9	市道勝倉・三反田地区6, 同72号線	大平3丁目2-8地先 公園近く	変則的な交差点。道路も狭く交通量もある。	路面表示「止まれ」の再塗装。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
10	市道勝倉・三反田地区6, 同72号線	大平3丁目2-8地先 公園近く	変則的な交差点。道路も狭く交通量もある。	路面表示「速度落とせ」の設置。	ひたちなか市	H29	○	道路管理課	H29
11	市道勝倉・三反田地区72, 77, 81, 454号線	勝倉951地先 コンビニから入ったところ	道路を渡るのに横断歩道がない。緩やかなカーブで見通しが良くない。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H29	○	道路管理課	H29
12	市道勝倉・三反田地区6号線	大平4丁目5-6地先 ガソリンスタンド脇	堀が高く、児童には道路が見えにくい。	路面表示「止まれ」の設置検討。	警察	H29	○	ひたちなか警察署	H29
13	市道勝倉三反田地区5号線	勝倉コーポ脇の県道接続部分	県道へ出る車からは、堀により左の歩道が見え難い。	一時停止を促す白線の路面表示を設置する。	ひたちなか市	R02	○	道路管理課	R02
14	市道勝倉・三反田地区77号線	金上836, 834付近	県道渋滞回避のための迂回路として利用されている。S字カーブで見通しが悪いが、スピードを出した車が通り抜けることがある。	看板設置による通行車両への注意喚起	ひたちなか市	R03	○	生活安全課	R03

【三反田小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道那珂湊那珂線	三反田3065～三反田2949-6までの歩道	民家の生け垣によって、歩道が狭くなっている。	枝の刈り込みを指導。	茨城県	H24	○	常陸大宮土木事務所	H24
2	県道那珂湊那珂線	三反田4189丁字路交差点	横断歩道があり交通量が多いにもかかわらず信号機がない。	横断歩道の再塗装	警察	H25	○	ひたちなか警察署	H24
				隅切りの見直しについて市と協議し、歩行だまりを確保する。 ※R05年度再度合同点検を行い対策変更	茨城県			常陸大宮土木事務所	H24
				【R05年度再度合同点検を行い対策を変更】 隅切りの見直しは効果が限定的とみられるところから行なわず、歩道上の横断歩道手前の2箇所に歩行者への注意喚起の路面標示を行うことを検討。	ひたちなか市	R05	○	生活安全課	R05
3	県道那珂湊那珂線	三反田3065から三反田3370までの歩道	交通量があるにもかかわらず、ガードレールが少なく、歩道と車道の境目が軽度である。	交差点に道路照明灯の設置。	茨城県	H26	○	常陸大宮土木事務所	H24
4	市道勝倉三反田地区527号線	勝倉一那珂湊線	新しい直線道路なので、特に朝はスピードを出す車が多い。	路面標示「30」の再塗装。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	R01
5	市道勝倉三反田地区286号線、同291号線	県営団地内十字路	横断歩道を渡る際に縁石があり、縁石をまたぐようにして横断している。	歩車道境界ブロック撤去および歩道切下げの検討。	ひたちなか市	R02	○	道路管理課	R01
6	市道勝倉三反田地区163号線	県営団地から岡田地区へ向かう坂	歩道がなく急な坂道であるが車の通行量が多く、スピードも出している車が多い。	路肩樹木剪定の検討。 カーブミラーポールへ『速度落せ』看板設置の検討。	ひたちなか市 ひたちなか市	R01 R01	○ ○	道路管理課 生活安全課	R01
7	県道那珂湊那珂線、市道2級19号線	三反田福道寺入口丁字路	交通量が多いが、登下校の時横断する際横断歩道がない。	舗装修繕後、横断歩道の設置検討。	警察	R07	○	ひたちなか警察署	R05
				横断歩道の設置に向け舗装の修繕。	茨城県	R06	○	常陸大宮土木事務所	
				横断歩道の設置に向け舗装の修繕。	ひたちなか市	R06	○	道路管理課	
8	県道那珂湊那珂線、市道2級19号線	三反田3044番地1地先(三反田集会所脇T字路)	横断歩道が消えかかっていて危険である。	横断歩道の再塗装についてはすでに警察で対応中。横断に支障のある歩車道境界ブロックの一部を撤去しラバーポールを設置。	ひたちなか市	R05	○	道路管理課	R05
9	県道那珂湊・那珂線、市道勝倉・三反田地区208号線	三反田3700番地44地先	「止まれ」の路面標示や停止線が消えかかっていて見えにくい。	一時停止の再塗装	警察	未定		ひたちなか警察署	R07
10	市道2級19号線、県道那珂湊那珂線	三反田3044番地1地先(三反田集会所脇T字路)	横断歩道や車の停止線が消えかかっていて見えにくい。	横断歩道、停止線の再塗装	警察	未定		ひたちなか警察署	R07

【枝川小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道市毛水戸線	枝川228 枝川郵便局入口信号付近	交通量が多く、速度を上げた自動車が通り過ぎる。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
2	県道市毛水戸線	枝川228 枝川郵便局入口信号付近	信号待ちをする児童の後ろは、自転車の往来も多い。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
3	市道津田・枝川地区341号線	枝川1454-2	歩車道境界ブロックがない。見通しの悪いカーブになっている。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
4	県道市毛水戸線 市道津田・枝川地区235号線	枝川196-1付近	車の出入りが多い。日立エンジニアリングセンター側に駐車車両も時折あり危険。	駐車している車の取り締まり(依頼)。	警察	H27	○	ひたちなか警察署	H27
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H27	○	学校	H27
				歩道上の草刈。	茨城県	H27	○	常陸大宮土木事務所	H27
5	県道市毛水戸線	枝川861-1付近	草が伸びていて、見通しが悪い。	橋の両側の草刈。	茨城県	H27	○	常陸大宮土木事務所	H27
6	市道津田・枝川地区258号線	枝川228-24～157-1地先。枝川郵便局から小学校にかけて	道幅が狭く、歩道がない。スクールゾーンの標記がない。「止まれ」の路面標示が消えている。	路面標示「止まれ」の再塗装 路面標示「スクールゾーン」の設置	警察 ひたちなか市	H28 H28	○ ○	ひたちなか警察署 道路管理課	H27
7	市道2級18号線	枝川1382番地先 枝川橋東側付近	歩道は無く路側帯も狭い。道路沿いの側溝と路面の高さが異なるため、転びやすく危険。	路肩との段差解消の検討。 ラバーポールを設置。	ひたちなか市	R04	○	道路管理課	R01
8	市道津田・枝川地区346号線	枝川1298-1地先～1271-1地先	勝田方面から水戸へ抜ける抜け道になっており、30Km規制だが加速する車が多く、歩道もないため大変危険である。	交通指導取締りの検討及びパトロールの強化 注意喚起の看板設置。	警察 ひたちなか市	R05 R05	○ ○	ひたちなか警察署 生活安全課	R05
9	市道2級18号線	枝川510-1地先	道幅が狭く、歩道がないため、車とのすれ違い時に危険を感じる。	老朽化した「幅員減少」の警戒標識の更新	ひたちなか市	R06		道路管理課	R06

【東石川小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道中央地区179号線	東石川1丁目4-13川野辺商店前～東石川1丁目4-13旅館輝莊までの道路	カーブしていて見通しが悪いところに信号機のない横断歩道が設置してある。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
2	市道中央地区284号線	石川町1-1	横断歩道はあるが信号機はない。	ラバーポールの復旧	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
3	市道1級7号線	東大島1丁目2	スーパーの駐車場にどこからでも車が入れるようになって	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
4	市道中央地区179号線	東石川1丁目4-13川野辺商店前～東石川1丁目4-13旅館輝莊までの道路	カーブしていて見通しが悪いところに信号機のない横断歩道が設置してある。	路面表示「カーブ速度落せ」の設置。	ひたちなか市	H29	○	道路管理課	H29
5	市道中央地区179号線	元町11-9 江戸屋前交差点	交通量が多い。線路があり、渋滞する。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
6	市道中央地区101、147号線	東大島1丁目4-11 浜道公園交差点	交通量は多いが信号が無い	路面標示「止まれ」の再塗装	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
7	市道中央地区101、148号線	東大島4丁目2-12 東大島三叉路	交通量が多く、横断歩道の信号が青でも横断し難い。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
8	市道中央地区106、114号線	東石川1丁目17-13 芥子屋前交差点周辺	交通量が多く、中高生の自転車も多い。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
9	市道中央地区181、188、191号	東石川1丁目10-1 東石川小学校東	スピードを出す自転車や斜め横断する人が多い。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
10	市道中央地区287、697号線	石川町20-1～勝田中央14-8 土神社・小宅小児科交差点	大病院、郵便局、小児科があり、交通量が多い	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
11	市道中央地区217、487号線	東石川2丁目6-17 マクドナルド脇交差点	見通しの悪い坂道から車が出てくる	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
12	市道1級1号線、市道1級12号線	「勝田駅入口」交差点	現行の信号の時間だと、小学校低学年の歩行スピードでは、渡りきれず大変危険。	青信号時間の延長	警察	R07	○	ひたちなか警察署	R07
13	市道1級1号線、市道中央地区281号線	常陽通商(株)ひたちなかビル前	グリーンベルトが薄くなっているのはグリーンベルトより外側線であるため、外側線を再塗装	薄くなっているのはグリーンベルトより外側線であるため、外側線を再塗装	ひたちなか市	R07	○	道路管理課	R07
14	市道1級1号線、市道中央地区283号線	水戸信用金庫勝田支店前	歩車道境界ブロックに車両が度々乗り上げる。	歩車道境界ブロック上にラバーポールを設置	ひたちなか市	R07	○	道路管理課	R07

【市毛小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道市毛・堀口地区66号線	市毛513-25	道が細く車一台が通るのがやっと。	路面表示「T字路」の設置 路面表示「停止線」の設置	ひたちなか市 警察	H24 H24	○ ○	道路管理課 ひたちなか警察署	H24 H24
2	市道市毛・堀口地区66号線	市毛468	スピードを出す車が多く、見通しが悪い。	路面表示「十字路」の設置、生垣の剪定指導	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
3	県道那珂湊那珂線	市毛943-1 市毛十文字	朝は自転車と歩行者が通り、とても危険。	交通安全指導の徹底(市毛小学校) 交通安全指導の徹底(勝田第二中学校) ボストコーン設置。	ひたちなか市 ひたちなか市 茨城県	H24 H24 H26	○ ○ ○	学校 学校 常陸大宮土木事務所	H24 H24 H24
4	市道津田・枝川地区203号線	市毛1192-5	見通しが悪く車が停止線で止まらない。センターラインをはみ出す車がある。	路面表示「外側線」の設置 路面標示「停止線」の再塗装	ひたちなか市 警察	H24 H25	○ ○	道路管理課 ひたちなか警察署	H24 H24
5	市道津田・枝川地区204号線	市毛1175-1	カーブになっており、スピードを落とさずに車が通る。センターラインを車はみだす。	パトロールの強化	警察	H24	○	ひたちなか警察署	H24
6	市道津田・枝川地区200号線	市毛1187	直線道路のためスピードを出す車が多い。	パトロールの強化	警察	H24	○	ひたちなか警察署	H24
7	市道津田・枝川地区281号線	市毛1269-1	道路がせまく、見通しが悪いカーブになっている。朝、夕とも車の通行が多い。	カーブミラーを設置箇所の土地所有者の了解を得られたら設置予定であったが、了解を得られないため設置 交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H27		生活安全課	H24
8	市道津田・枝川地区281号線	市毛1231-7	ゴミ捨て場の塀が高く、見通しが悪いため、車の動きが見えない。	自治会から班長へ、再度塀を低くしてもらうよう要望し一段低くした。	ひたちなか市	H27	○	学校	H24
9	市道津田・枝川地区194号線	市毛779-2	高い塀及び事務所のビルにヒビが入っている。崩れる危険性がある。	市建築指導課にて、ビルの所有者に改修するよう指導した。トラローブによる立入禁止	ひたちなか市	H27	○	建築指導課	H24
10	市道2級15号線	市毛894-19～市毛885-71までの道路	道が狭いのにスピードを出す車が多い。下校の時間は人通りが少なく暗い。	路面表示「T字路」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
11	私道	市毛960-2から市毛1030 那珂川アパート周辺	スピードを出す車が多い。	道路に段差が設置されており、スピードが出にくいうえ既に対策がされている。(点検時に対策済み)	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
12	私道	市毛922-10 吉野家駐車場	児童が駐車場を横切るので、駐車場内で動き出す車と接触の危険性がある。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
13	市道津田・枝川地区166号線	市毛829	道が狭く、朝の登校時間は車の数が多い。	横断歩道の再塗装	警察	H25	○	ひたちなか警察署	H24
14	市道津田・枝川地区194号線	市毛1165-1	細い抜け道になっている。車は減速しない。歩行者にとつて危険。	パトロールの強化	警察	H24	○	ひたちなか警察署	H24
15	市道津田・枝川地区169号線	市毛814	南から国道6号の抜け道になっている。細く見通しが悪い。	路面表示「外側線」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
16	市道津田・枝川地区193号線	市毛1269-3	見通しが悪い。	路面標示「クロスマーク等」の設置。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24

17	市道市毛・堀口地区66号線	市毛513-25	現在このあたりを分譲している。工事が始まりトラックなどに入る。	路面表示「T字路」の設置 路面表示「停止線」の設置。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
18	市道市毛・堀口地区36号線	市毛980 市毛公民館前道路	歩道がない。道が細く、車が減速しない。	路面表示「速度落とせ」の設置。	ひたちなか市	H27	○	ひたちなか警察署	H24
19	県道那珂湊那珂線	津田1622-1 常陽銀行津田出張所	大きな道路に面しており、大型車も走っている。信号無視の車も時々ある。	ポストコーン設置。	茨城県	H26	○	常陸大宮土木事務所	H24
20	市道津田・枝川地区39号線	津田2689	車の交通量が多い。普通車と大型車の走行が激しい。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
21	県道那珂湊那珂線 市道2級23号線	津田3241-2 JAひたちなか津田直売所	JAへの出入の車がある。横断歩道はあるが信号がない。スピードを出してくる。	交通安全指導の徹底 ポストコーンの設置	ひたちなか市	H25	○	学校	H24
22	市道2級23号線	津田2804-2~津田2768までの道路 御所野接骨院前から宇留鷺材木店	歩道がない。	路肩舗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
23	市道津田・枝川地区115号線	津田247-106	狭い道のわりに交通量が多く、特に朝と夕方はスピードを出す車が多い。	路面表示「速度落とせ」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
24	市道津田・枝川地区112号線~津田・枝川地区132号線	津田2147、津田2153周辺 西山団地周辺	団地内の狭い十字路など、一時停止や徐行をしていない。スピードを出す。	路面表示「十字路」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
25	市道津田・枝川地区39号線	津田2802-3	登校時間にダンプカーが通ることがある。道も狭い。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
26	市道2級23号線	津田3241-2 JAひたちなか津田直売所	道が狭いうえ、車の出入りが多い。スピードも出している。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H24
27	市道2級23号線	津田3241-2 JAひたちなか津田直売所	道が狭いうえ、車の出入りが多い。スピードも出している。	速度規制標識の高さ調整。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	R01
28	市道津田・枝川地区39号線	津田2802-3	団地から郵便局側へ左折する際に見通しが悪い。信号待ちの場所が狭い。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
29	市道津田・枝川地区404号線	津田2848-1	渡る距離が短く、横断歩道も歩行者用の信号もない。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24
30	市道津田・枝川地区192号線 県道那珂湊那珂線	津田1411-5 津田1488-1	コンビニを利用する車が、児童に対してたまに強引に割り込んでくる。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
31	市道津田・枝川地区39号線	津田2802-3	郵便局に出入りする車が多い。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
32	市道1級18号線	津田川島スーパー交差点	朝の登校時間帯は、車の数が多く見通しが悪い。	ラバーポールの設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	R01
33	市道津田・枝川地区185号線	津田1024	急なカーブがある。スピードを出す車が多い。	路肩の土砂を撤去し路面表示「減速マーク」を設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
34	市道2級14号線	津田3037~津田3400	ゆるやかなカーブ、見通しが悪い。	道路に出ている竹の剪定を指導	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
35	市道津田・枝川地区192号線	津田1411-5	車の交通量が多い。	路面標示「外側線」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
36	市道津田・枝川地区190号線 同地区191号線	津田3085 津田3060	車の交通量が多い。	路面表示「停止指導線・ドットライン・T字路」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
37	市道津田・枝川地区192号線	津田1411-5	横断する際に注意が必要。	路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
38	市道津田・枝川地区404号線	津田2848-1	店に出入りする車が多い。強引に走る車が多い。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24
39	市道津田・枝川地区404号線	津田2848-1	細い十字路、点滅している信号、道が細く見通しが悪い。	電柱共架式のカーブミラーを設置。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
40	市道津田・枝川地区404号線	津田2848-1	道幅が狭く、車のスピードも出る。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24
41	県道那珂湊那珂線	市毛地内 市毛十字路付近	那珂湊那珂線から水戸方面に左折する車両と自転車横断帯を通行する自転車との接触事故等が懸念され、児童は危険に晒されている。この交差点は交通量が多く渋滞が慢性化している。	・歩車分離式信号機への切り替えについての上申 ・自転車横断帯の廃止(自転車が歩道橋を渡ることとセットになる) ※R05年度再度合同点検を行い対策変更 ・常陸河川国道事務所へ要望(歩行だまりの拡幅と自転車が渡れる歩道橋の設置)。 路面標示「横断者注意」の設置 ・渋滞緩和のため、左折レーンの設置について検討。 ※R05年度再度合同点検を行い対策変更 【R05年度再度合同点検を行い対策を変更】 都市計画を再確認し、都市計画に基づく拡幅の実現に努めるよう要請。 【R05年度再度合同点検を行い対策を変更】 都市計画を再確認し、都市計画に基づく拡幅の実現に努めるよう要請。	警察			ひたちなか警察署	H27
42	市道津田・枝川地区336号線	津田1700番地先 津田運動ひろば専用駐車場入り口	信号のない横断歩道。登校時の交通量は多い。この横断歩道が通学路となっている。	横断歩道の再塗装。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	R01
43	市道津田・枝川地区404号線	津田2444番地先 運動広場脇からカスミ津田店前の信号から北へ延びる道路	車のすれ違いができる狭い道。県道那珂湊中線線へ繋がる道路のため交通量が多い。登下校時はこの道路を東西方向へ横断する。	停止線の設置。	警察	R01	○	ひたちなか警察署	R01

44	市道津田・枝川地区404号線	津田2444番地先 運動広場脇からカスミ津田店前の信号から北へ延びる道路	車のすれ違いができない狭い道。県道那珂湊中線線へ繋がる道路のため交通量が多い。登下校時はこの道路を東西方向へ横断する。	外側線設置の検討。	ひたちなか市	R02	<input type="radio"/>	道路管理課	R01
45	市道津田・枝川地区208号線	市毛1170番地先 富士書店南側交差点	30km/h規制の道路だが中央線もある広い道路。国道6号線への抜け道になつていて交通量が非常に多い上にスピードも出ている。市毛小への通学路は南北方向に歩いて県道を横断する。帰宅時は喜楽里別邸に行く車や新上坪浄水場建設のための工事車両が多い。	停止線の再塗装	警察	R02	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	R01
46	市道津田・枝川地区208号線	市毛1170番地先 富士書店南側交差点	30km/h規制の道路だが中央線もある広い道路。国道6号線への抜け道になつていて交通量が非常に多い上にスピードも出ている。市毛小への通学路は南北方向に歩いて県道を横断する。帰宅時は喜楽里別邸に行く車や新上坪浄水場建設のための工事車両が多い。	クロスマークの改修検討。	ひたちなか市	R02	<input type="radio"/>	道路管理課	R01
47	市道市毛・堀口地区66号線	市毛小地内、ふれあい館から無二亦寺まで	勝田二中近くの県道からふれあい館に右折し、無二亦寺までは道幅が極端にせまい。しかし、近隣に居住する児童にとっての通学路になつており、登下校を中心にして歩道を通過する自家用車が多く、交通事故の危険が大きい。朝晩の登下校時を中心に勝田市街に向かう県道と水戸方面の6号国道に抜ける自家用車が多く、非常に危険である。	停止線やT字路標示の引き直しを実施。	ひたちなか市	R05	<input type="radio"/>	道路管理課	R04

【前渡小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道2級22号線	馬渡318-2	スピードを出す車が多いが、ガードレールの無い狭い歩道が長くつづいていて危険。	歩道整備。	ひたちなか市	H25	<input type="radio"/>	道路管理課	H24
2	市道1級22号線	馬渡2905-6	近くの会社に入る車が斜めに進行することがあり危険。	会社の責任者へ指導	警察	H24	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	H24
3	馬渡中根地区1号線	足崎1497-7	足場を組んだままのところがあり地震の時など危険(1年以上建築途中で放置されている)	自治会により、足場を撤去予定(困難)⇒通学路の変更(困難) 足場所有者への撤去要望	ひたちなか市	H25	<input checked="" type="checkbox"/>	学校	H24
4	市道1級1号線、1級10号線	本郷台団地入口交差点	交通量が多い。 市政懇談会でも要望あり。	信号待ちをする歩行者の保護するためガードパイプ等の防護対策をする。	ひたちなか市	R01	<input type="radio"/>	道路管理課	R01
5	市道1級22号線、2級22号線	勝田三中南交差点	セブンイレブンの交差点は交通量も多く、店への出入りをする車も多いので危険。	横断歩道の再塗装。 信号待ちをする歩行者の保護するためガードパイプ等の防護対策をする。	ひたちなか市	R02	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	R01
6	市道1級10号線、1級22号線	ファミリーマートとカスミの交差点 カスミ馬渡店駐車場出入り口	交通量が多い。 店に出入りする車が多く危険。	信号待ちをする歩行者の保護するためガードパイプ等の防護対策をする。	ひたちなか市	R01	<input type="radio"/>	道路管理課	R01
7	市道2級22号線	馬渡十字路～馬渡郵便局方面の道路	道幅が狭く、歩行者と車が接近している。路側帯はあるが狭く、交通量も多く危険である。	グリーンベルトの設置	ひたちなか市	R05	<input type="radio"/>	道路管理課	R03
8	市道1級6号線、市道2級22号線	足崎十字路	信号機を持つスペースが狭いため、児童が道路にはみ出しがちになる。	ラバーポールの設置	ひたちなか市	R03	<input type="radio"/>	道路管理課	R03
9	市道1級6号線、市道2級6号線	サンフラワーひたちなか入口	交通量が多い道路を児童が横断しなければならないが信号がない。	横断歩道及び停止線の再塗装	警察	R04	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	R03
10	市道1級6号線、市道2級7号線	ZENTひたちなか店東側丁字路	一時停止の標識はあるが、停止線が見当たらない。	停止線の再塗装	警察	未定	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	R07

【佐野小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道1級17号線	稲田93付近 けやき山雜貨商店前	自転車通学の生徒と徒步の児童が交差する丁字路となつていて。見通しが悪く、道幅も狭い。	交通安全指導の徹底(佐野小学校) 交通安全指導の徹底(佐野中学校)	ひたちなか市	H24	<input type="radio"/>	学校	H24
2	市道2級2号線	高場220-1	歩道の一部が急な傾斜になっている。 埋設物の関係により対応策なし	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H24	<input type="radio"/>	学校	H24
3	市道2級2号線	高場105-2	新道路の開通(23年9月)に伴い、交通量が増加した。信号の設置されていない交差点である。	路面表示「止まれ」の設置	警察	H24	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	H24
4	市道2級5号線 (佐野中通り線)	稲田537～稲田1504	自転車通学の中学生と徒步通学の小学生が一緒になる。道幅も狭く、歩道と車道の区別もない。	整備計画により拡幅	ひたちなか市	H29	<input type="radio"/>	道路建設課	H26

5	県道瓜連馬渡線	稲田396 東聖寺前道路	<p>・新道路の開通(23年9月)に伴い、旧道路(生活道路)が残った。交通量増加時、そこが抜け道になり危険である。 ・交差点は道路構造令に合致したものであり、出入り口の規制については、従前から居住している方への権利の侵害にあたることから、改修は困難である。</p>	「学童注意」等の看板設置⇒適した設置場所が無く困難	ひたちなか市	H25	<input checked="" type="checkbox"/>	教育委員会	H24 H25
				歩道部分のカラー舗装	ひたちなか市 茨城県	H27	<input checked="" type="checkbox"/>	常陸大宮土木事務所	H24 H25
6	市道2級5号線	佐和1743～佐和1768	この間、民家の塀が死角となり、車両の通行が確認できなくなる。	道路に出ている植栽の剪定指導	ひたちなか市	H24	<input checked="" type="checkbox"/>	道路管理課	H24
7	佐野地区203号線	高場51番地と99番地1 十字路の南側	歩道、外側線ともになし	外側線設置	ひたちなか市	H30	<input checked="" type="checkbox"/>	道路管理課	H29
8	佐野地区231号線	勝田特別支援学校東側付近交差点	道幅が狭い。水路もある。擁壁で視認性が悪い	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H29	<input checked="" type="checkbox"/>	学校	H29
9	市道1級7号線、佐野地区172号線、186号線	柏野団地入口交差点	信号待ちの児童の近くを車がすり抜けていく。	ガードバイプの設置	ひたちなか市	R04	<input checked="" type="checkbox"/>	道路管理課	R03
10	佐野地区548号線	稲田165-11 県道瓜連馬渡線から佐和高校に抜ける道路	車の抜け道となっており、スピードを出して走行する車が多い。歩道がなく車との接触事故の恐れあり。	看板を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R03	<input checked="" type="checkbox"/>	生活安全課	R03
11	佐野地区576号線	稲田178地先	抜け道として交通量が多い。	路面表示「学童注意」の設置	ひたちなか市	R05	<input checked="" type="checkbox"/>	道路管理課	R05

【堀口小学校】

【高野小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道足崎・長砂地区52号線	高野216-1	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	ラバーポール設置	警察	H24	○	ひたちなか警察署	H24
2	市道足崎・長砂地区52号線	高野216-1～高野427-8	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が路側帯だけである。	路面表示「カーブ有り」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
3	市道2級22号線	高野439～高野507	交通量が多い。	児童による班長会議を実施し登校時の交通安全を促している(月1回) 毎日職員が下校指導や立哨指導を行っている。 下校時に保護者による自転車パトロールを実施している(月2・3回)	ひたちなか市	H25	○	学校	H24
4	市道足崎・長砂地区52号線	高野208-77	信号機に太陽光が当たると見にくい。信号待ちの場所が狭い。	ラバーポールの復旧 信号機の清掃。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
5	市道足崎・長砂地区9号線	高野212-78	交通量が多い。	横断歩道の再塗装	警察	H25	○	ひたちなか警察署	H24
6	市道1級2号線	高場2076～高場2032-2	用水路が多い。	用水路脇には全てガードレールが設置されていた。対策済みのものとみなす。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
7	市道足崎・長砂地区52号線	高野419-1	交通量が多い。	押しボタン式信号機の設置を検討。本部交通規制課で現場確認済み。ひたちなか警察署では、H25年度設置要望する予定であるが、設置の判断は公安委員会となる。⇒調査結果「保留」、道路改良が行われるなら再調査予定	警察	H31		ひたちなか警察署	H24 H25
8	市道足崎・長砂地区52号線	高野419-1	交通量が多い。押しボタン信号機設置は保留状態。再度、合点検を実施し、対策について検討中。	・立哨時にバイロンの設置を検討。(学校) ・路面表示「通学路」の設置	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
9	市道足崎・長砂地区256号線	高場550-14地先から水戸信用金庫佐和支店まで。	道幅が狭く、自動車とのすれ違いが危険。	・両側歩道の都市計画道路(佐和停車場高野線、高場高野線)の整備によるパリアフリー歩行空間の確保	ひたちなか市	H28～		区画整理一課	H28
10	市道足崎・長砂地区276号線	高場1225地先～1223地先。	道幅が狭く、自動車とのすれ違いが危険。	・両側歩道の都市計画道路(佐和停車場高野線、高場高野線)の整備によるパリアフリー歩行空間の確保	ひたちなか市	H28～		区画整理一課	H28
11	県道瓜連馬渡線	高野437-1 高野小入口交差点	歩行者用の信号が青になっている時間が短い。	交通量を調査し点灯時間を検討する	警察	H31	○	ひたちなか警察署	H29
12	県道豊岡佐和停車場線	小貢山2丁目19番付近 レストランー桐付近	歩行者用の信号が青になっている時間が短い。	交通量を調査し点灯時間を検討する	警察	H31	○	ひたちなか警察署	H29
13	市道足崎・長砂地区52号線	高野208-77地先 北越製紙工場北西交差点	交通量が多い。歩道の幅も狭く、歩行者だまりが小さい。	紅白ラバーポール設置、外側線設置	ひたちなか市	H31	○	道路管理課	H29
14	市道市道 2級9号線, 佐野地区209号線	高野217-78地先	交通量が多いが、信号がない。横断歩道手前のダイヤマークがない	ダイヤマーク設置	警察	H31	○	ひたちなか警察署	H29
15	市道2級2号線, 足崎・長砂地区48号線	高野212-78付近	登校時間帯に交通量が多い道路と狭い道路の交差点。狭い道路から出てきた道路と横断待ちの児童が接近して危険	横断歩道の再塗装 看板を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	警察	R04	○	ひたちなか警察署	R03
16	市道足崎・長砂地区53号線, 54号線, 56号線	高野223付近	道幅が狭く車からの見通しが悪い	道路出入口に注意喚起の看板を設置する。	ひたちなか市	R03	○	生活安全課	R03
17	市道足崎・長砂地区48号線	高野1608-81～212-146の道路	道幅が狭く児童と通行車両が接近し危険。	注意喚起の路面標示	ひたちなか市	R05	○	道路管理課	R03
18	市道足崎・長砂地区46号線	高野212-146丁字路	下校時に児童が飛び出す危険性がある。	看板を設置し、児童への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R03	○	生活安全課	R03
19	市道 2級9号線	高野217-78地先	道端が狭く、運動の抜け道となっているため、車両が多く、スピードも出ている。	破損しているラバーポールの再設置	ひたちなか市	R07	○	道路管理課	R07
20	市道2級22号線	高野十字路東の六差路	スピードを出す車が多く通行する。	外側線、破線の再塗装 停止線の再塗装	ひたちなか市	R07		道路管理課	R07
					警察	未定		ひたちなか警察署	R07

【田彦小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道田彦地区64号線	田彦1388-6～田彦1387脇の道路	登校時及び集団下校時、交差点がたくさんの児童で混み合う。また、道路がせまいため児童と車両がすれちがうとき、危険を感じる。	通学路標識の設置。 路面標示「スクールゾーン」の設置 隣接する駐車場へ「飛び出し禁止」等の子供に向けた注意喚起の看板を設置	ひたちなか市	H24	○	教育委員会	H24
2	市道市毛・堀口地区7号線	田彦1647-1～田彦1629-7脇の道路	7:30～8:00の間、車両進入禁止にも拘わらず、裏道として進入する車両が多い。	バトロールを強化。	警察	H24	○	ひたちなか警察署	H24
3	県道額田南郷田彦線	田彦438	道幅が狭く、登校時の児童と車のすれ違いに危険を感じる。	路面表示「停止線、外側線」の再塗装、グリーンベルト設置	茨城県	H24	○	常陸大宮土木事務所	H24
4	市道田彦地区3号線	田彦1396-3	大雨のとき、付近の道路が冠水してしまう。児童の腰近くまで水がくるときもあるので危険を感じる。	排水路の土砂払いを実施した。	ひたちなか市	H24	○	河川課	H24
5	市道田彦地区32号線	東石川3641-1	横断中の子どもの列に車が突っ込んでしまう時がある。	路面表示「外側線」の設置 危険箇所として児童への注意喚起を行った。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
6	市道田彦地区54号線	東石川3524-1	北側に困いがあり見通しが悪く。児童が信号を待つ場所が狭い。	路面標示「外側線」の再塗装、ラバーボールの設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
7	市道田彦地区54号線	東石川3524-1～ひたちなか市	路肩、歩道ともに狭く、雨の日は車と傘が接触することがある。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
8	市道田彦地区115号線	西大島3丁目 大島公園周辺	公園周辺のフェンスが破損している。破損箇所が低学年児童の目線の高さなので危険。	フェンスの補修。	ひたちなか市	H24	○	公園緑地課	H24
9	市道田彦地区70号線	田彦1348-2～田彦1336-1	道幅が狭く、車はスピードを落とさず通過する。	水道工事を行い、道幅が広くなっていた。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
10	市道田彦地区189号線	田彦635	車と児童の接触の危険有り。	路面標示「ドット停止線」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
11	市道田彦地区70号線	田彦1348-2	路面にへこみがある。	災害復旧工事	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
12	市道2級11号線	田彦1428	歩道の表示が消えかかっている。	災害復旧工事 横断歩道の再塗装	ひたちなか市	H24	○	ひたちなか警察署	H24
13	市道田彦地区75号線	田彦713-3	カーブミラーの補修	カーブミラーの角度調整	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
14	市道田彦地区78号線	田彦1439-9	カーブミラーがない。	危険箇所として児童への注意喚起を行った。	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
15	市道田彦地区68号線	田彦656-10	抜け道利用の車両が多い。	路面表示「ドット線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
16	市道田彦地区68号線	田彦659-9	道幅狭く、歩道の表示がない。	路面表示「ドット線」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
16	市道田彦地区68号線	田彦659-9	道幅狭く、歩道の表示がない。	路面補修工事後に、路面表示「止まれ」の再塗装予定。 再表示依頼済み。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	H27
17	市道田彦地区2号線	田彦390-2	道幅狭く見通しが悪い。抜け道で通る車が多い。	路面標示「T字」の再塗装	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
18	市道田彦地区17号線	田彦261-26	見通しが悪い。子どもの飛び出し危険	路面標示「T字」の再塗装、新設	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
19	市道田彦地区7号線	田彦1016-8	スピードを出して、左折する車がある。	一時停止標識設置	警察	H25	○	ひたちなか警察署	H24
20	市道田彦地区13号線	田彦1016-14	スピードを出して、左折する車がある。	危険箇所として児童への注意喚起	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
21	市道田彦地区6号線、同15号線	田彦261-12地先	住宅やブロック塀などで囲まれ、見通しの悪いT字路である。付近には、同じような見通しの悪い箇所が何ヵ所がある。	・児童への自転車安全利用の教育。家庭への啓発。 ・「飛び出し注意」の立て看板設置(母の会作成)	ひたちなか市	H27	○	学校	H27
22	市道田彦地区60号線、同70号線	田彦1352-1地先	住宅地の中の交差点で、見通し良いが、横断歩道がなく、変則十字路である。交差する一本の道路の片側だけが道幅が倍くらい広くなっている。田彦団地や田彦コミセンへの抜け道になっており、朝夕は交通量も多い。	・30km/h規制の要望あり。現在、警察で調査中。 ・現況砂利敷きのところまでの道路拡幅計画があるかどうか道路建設課に確認する。 ・拡幅計画があれば横断歩道の設置について検討する。現状のままでは歩行だまりがなく設置はない。 ・県営田彦APからの通学班は旧西消防署方面に右折して登校している。通学路の図面が現状と違うため、修正する。	警察 ひたちなか市	R03 R03	△	ひたちなか警察署 道路管理課	H27
23	市道田彦地区220号線、同219号線	西光地内で線路に平行した2本の市道	交通量が増加した。通学路になっているので、通学路の標識等を立ててほしい。	・市道G219/220からマラソン道路の歩道に通学路を変更することを検討。保護者の意見等を考慮し、マラソン道路は通らないようにする。 ・路面標示「外側線」の再塗装	ひたちなか市	H27 H28	○	学校 道路管理課	H27
24	市道1級14号線 市道田彦地区7号線	田彦1652-5地先	①歩行者専用道路(7:30～8:00)にも拘らず車両が進入するので標識を見やすくしてほしい。 ②横断歩道が薄く車両が止まらないときがあるので引き直して欲しい。 ③水路脇のガードレールを延長して欲しい。	「スピード落とせ」の立て看板設置済み。 ・標識の角度調整を検討 ・市毛交番でバトロールする。 ・通行許可証の交付が生じるため、広報等の検討 ②横断歩道の再塗装済み。 ③落下防止の防護柵で農政課対応。 ①母の会でバリケード設置済み。	ひたちなか市	H27 H27 H27 H27 H30 H27	○ ○ ○ ○ ○ ○	生活安全課 ひたちなか警察署 農政課 学校	H27 H27 H27 H27

25	市道田彦地区220号線、同241号線	西光地2丁目1-18、8-10付近 ローソン交差点	1級市道への抜け道となっており、スピードを出す車が多い。	看板を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R03	○	生活安全課	R03
26	県道額田南郷田彦線	セブンイレブン寄居店から国道6号に抜ける道路	スクールゾーン標識はあるが守らずに進入してくる車がある。	規制箇所進入直前にスクールゾーンの路面標示を行 警察による立哨の実施	茨城県	R04	○	常陸大宮土木事務所	R03
					警察	R03	○	ひたちなか警察署	

【津田小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道1級18号線	津田2031-123～津田2031-402	道路が狭く、ガードレールや縁石もない。側溝に蓋がない。	側溝に蓋をかける。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24
2	市道津田・枝川地区39号線	津田2524-4～津田2589-23	ガードレールや縁石もなく、車がスピードを出して走る	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H24
3	市道津田・枝川地区56号線	津田1883-3	十字路に埠が直角になっていて見通しが悪い	路面標示「破線、交差点」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
4	市道津田・枝川地区72号線	津田東4丁目15番11号地先	歩行者用道路を抜け、津田小学校へ向かう子供の通学路となっているが、歩道が無く、交通規制もかけられていない	路面標示「外側線」の再塗装。 舗装面と未舗装面の高低差解消。	ひたちなか市	H29	○	道路管理課	H29
5	市道2級12号線	津田1765番地先、台楽団地入り口	立哨の負担が大きい。	教員と保護者による定期的な立哨並びに防犯パトロール隊による巡視。	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
6	市道1級18号線	津田2031-153番地先、薄井歯科周辺	交通量が多い直線。道路幅が狭く中央線がない。路側帯に白線があるのみ。	路面表示「30」の設置。	警察	R02	○	ひたちなか警察署	H29
7	市道2級10号線	津田東1丁目1番地先、津田小南東の交差点	交通量が多いが、信号機が時差式になっていない。	交差点の交通量調査を実施し、信号の点灯時間を調 朝の通学時間帯に立哨活動を実施。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
8	市道1級18号線	津田1846番地先、Kマート津田店北側	道路幅が狭いにもかかわらず、通行する車が多い。「土・日・休日を除く 7:15～8:15 歩行者道路」や「スクールゾーン」の標識があるにもかかわらず、進入してくる車が多い。	教員と保護者による定期的な立哨並びに防犯パトロール隊による巡視。	ひたちなか市	H29	○	学校	H29
9	市道津田・枝川地区20号線	津田2031-770前の東西道路	路側帯白線が消えている。	外側線の再塗装	ひたちなか市	R04	○	道路管理課	R03
10	市道津田・枝川地区39号線、同322号線	津田2525-1付近交差点	通勤通学時間帯の交通量が多く見通しの悪い交差点で、保護者や地域から危険性を指摘されている。	路面標示による注意喚起 看板を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R03	○	道路管理課	R03
11	市道1級18号線	津田2031-123～津田2031-402地先	スピードを出す車が多い。	グリーンベルトの設置 看板を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R08	○	道路管理課	R07
					ひたちなか市	R07	○	生活安全課	R07

【長堀小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道中央地区381号線	長堀町3丁目5-1	道幅が狭いが、スピードをだす車が多く危険。既に30Kmの規制あり。規制以外の表示はできない。	児童への注意喚起	ひたちなか市	H24	○	学校	H24
2	市道中央地区461号線	小砂町1丁目1～小砂町1丁目15	道幅が狭く、でこぼこしていて、歩道もないために危険	災害復旧工事。	ひたちなか市	H25	○	道路建設課	H24
3	市道中央地区385号線、同381号線	長堀町3丁目7	樹木のために公園角の交差点の見通しが悪い状況	樹木の剪定	ひたちなか市	H24	○	公園緑地課	H24
4	市道勝倉・三反田地区32号線	中根5081脇の道路	歩道と車道の白線はあるが、道幅がせまく車が歩道にかかるて走行している状況	路面表示「速度落とせ」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
5	市道1級13号線	中根5278-1脇の交差点	交差点中央部分が陥没している。	ラバーポールの復旧	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
6	市道1級13号線	長堀町3丁目西側の中丸橋	隆起したり陥没したりしている状況で危険	災害復旧工事	ひたちなか市	H24	○	道路建設課	H24
7	市道中央地区462号線	小砂町1丁目 一中コミセン～薬師台APまで	道幅が狭いのにスピードを出す車が多い。白線がないので歩くのにも危險。	路面表示「30」の設置。 外側線設置の検討。U字溝の穴の補修。	ひたちなか市	R02	○	ひたちなか警察署	R01
					ひたちなか市	R02	○	道路管理課	

【外野小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道中央地区545号線	東石川3316-52～東石川3316-102 自衛隊自動車練習場東側道路	道幅が軽自動車1台分しかない箇所もあり、非常に狭く歩道もない。H24年5月には、不審者の出没も報告され、学校では毎日巡回を実施している。	歩行部分(民地)の剪定を指導。 東石川高野線を事業化(H27～)及び市道753号線を事業化(H29～)し、歩車分離がされた安全な通学路を整備する。	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
						R05	○	都市計画課	

2	市道中央地区129号線、同69号線、同71号線、同72号線、同532号線、1級9号線(東石川高野線)	中根4934-23～中根3271-163	道幅も狭く、歩道も設置されていない。近くの団地の生活道路となっており、車の往来も多く、トラックの進入も見られる。通り抜ける車両が多く、危険。	「速度落とせ」の標識設置。 東石川高野線を事業化(H27～)し、歩車分離がされた安全な通学路を整備する。	ひたちなか市 警察	H24 R05	<input type="radio"/>	道路管理課 都市計画課	H24
				トラックに対してスピードの指導。 朝、時間制限付の自歩道線。違反自動車の取り締まり		H25	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	
3	市道中央地区572号線	外野1丁目27-1 外野1丁目28-1	途中横断歩道がない道(幅約5m)を横切る必要がある。地域在住の交通安全ボランティアの方が毎朝交通安全指導を実施して、児童の安全を確保している。	路面表示「T字、十字、ドット線」の再塗装	ひたちなか市	H24	<input type="radio"/>	道路管理課	H24
				路面標示「停止線」の再塗装	警察	H26	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	
				路面標示「停止線、止まれ」の再塗装	警察	H29	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	
4	市道中央地区129号線	東石川3378番地出光GS前から東石川4922番地(株)大倉商事前まで	両側歩道・片側歩道・歩道なしと変化する。道路幅員も場所によって狭い。	横断歩道の設置	警察	H30	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	H30
5	市道中央地区129号線	東石川3378番地出光GS前から東石川4922番地(株)大倉商事前まで	両側歩道・片側歩道・歩道なしと変化する。道路幅員も場所によって狭い。	歩道のない部分に外側線の設置	ひたちなか市	H30	<input type="radio"/>	道路管理課	H30
6	市道1級9号線	東石川高野線 中根4911番地付近T字路	新たに開通した道路で交通量が多い。	新設した信号については歩時差設定を実施している。 ハトロール強化を継続。	警察	R05	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	R05

【那珂湊第一小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道那珂湊大洗線	湊中央1丁目1-4	カーブしていて見通しが悪く交通量が多いが、歩道がない。	路面標示「視線誘導線」の設置。 横断歩道の段差解消	茨城県	H25	<input type="radio"/>	常陸大宮土木事務所	H24
2	市道湊1級3号線	八幡町1-34～八幡町1-30	見通しが悪く、道幅も狭い。歩行者・自転車・車が多いが、歩道と車道の区別がない。	路面標示「外側線」の設置。	ひたちなか市	H26	<input type="radio"/>	道路管理課	H24
3	市道湊中部地区118号線	栄町2丁目5-33	道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。朝の通学時間帯は進入禁止だが、実際は多くの車が入ってきてている。下校時は規制がない。	朝の通学時間帯に進入禁止場所において立哨活動を実施。	警察	H24	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	H24
4	市道湊中部地区151号線	釈迦町13-1	カーブで見通しが悪いところを児童が横断している。横断歩道がない。	通学路の変更。	ひたちなか市	H24	<input type="radio"/>	学校	H24
5	市道湊1級14号線	美多田地内 県道那珂湊那珂線接続部から300m程度	歩道なし、1車線区間	歩道の整備	ひたちなか市	R02	<input type="radio"/>	道路建設課	H28
6	市道湊中部地区51号線	栄町1丁目交差点付近	道路幅が狭く、カーブしており車両から歩行者を認知しにくい、交差点から進入してくる車が多い。	外側線の再塗装	ひたちなか市	R05	<input type="radio"/>	道路管理課	R03
7	県道那珂湊那珂線	那珂湊駅前交差点塚前歩道橋	複数箇所が腐食して穴が開いており、児童の足がはまりかかる可能性がある。	歩道橋腐食箇所の補修	茨城県			常陸大宮土木事務所	R03
8	市道湊中部地区47号線	安藤美容室～藤屋ホテル	道路が狭いのに交通量が多い。	注意喚起の看板設置。	ひたちなか市	R05	<input type="radio"/>	生活安全課	R05
9	市道湊中部地区51号線	閑戸地内交差点～栄町交差点～遊座医院	側溝の蓋が破損して、穴が開いていたり盛り上がっていたりする箇所がある。	破損している側溝蓋を交換	ひたちなか市	R05	<input type="radio"/>	道路管理課	R05

【那珂湊第二小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道水戸那珂湊線	殿町2丁目11-2地先	見通しの悪い坂で車のスピード速い	路面表示「スピード落とせ」の設置。	茨城県	H25	<input type="radio"/>	常陸大宮土木事務所	H24
2	市道湊1級5号線	富士ノ上9-32	道幅が狭く朝夕の通行量が多い 横断歩道を渡るのに注意が必要	路面表示「T字、ドット線」の再塗装	ひたちなか市	R02	<input type="radio"/>	道路管理課	R02
3	県道水戸那珂湊線	富士ノ上4-16	午前7時から午後6時まで一方通行 道幅が狭く朝の交通量が多い 横断歩道を渡るのに注意が必要	路面表示「外側線、視線誘導線」の設置。 横断歩道の標識板設置	茨城県 警察	H25 H25	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	常陸大宮土木事務所 ひたちなか警察署	H24 H24
4	市道湊1級5号線、湊2級5号線	猪谷津3100-1付近交差点	変則的な交差点で見通しが悪い。	外側線の再塗装	ひたちなか市	R03	<input type="radio"/>	道路管理課	R03
				停止線及び「止まれ」路面標示の再塗装	警察	R04	<input type="radio"/>	ひたちなか警察署	
5	県道水戸那珂湊線	殿町2丁目11-2地先	見通しがよくない。スピードを出してくる車がある。	民地への車の衝突防止用矢印看板の見直し。	茨城県	未定		常陸大宮土木事務所	R07

【那珂湊第三小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道那珂湊大洗線	南神敷合3788-4付近	植え込みの木や雑草が伸びて歩きづらい。	除草の実施	茨城県	H24	<input type="radio"/>	常陸大宮土木事務所	H24

【旧平磯小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道中根平磯磯崎線	平磯町1142 平磯小学校東側	変形十字路で道路の接続が悪く、見通しが悪いのに、速度を出す車が多い。	交差点改良工事。H24に用地買収。H25工事。	茨城県	H25	○	常陸大宮土木事務所	H24
2	県道中根平磯磯崎線	平磯町460-1～平磯町263-2	道路が狭い。登校時には朝陽に対向する車にとって見にくい。	路面標示「スピード落とせ」の設置、占用物撤去指導。	茨城県	H25	○	常陸大宮土木事務所	H24
3	県道中根平磯磯崎線	平磯駅踏切 平磯小学校西側	道路が狭い。グリーンベルトが薄くなっている。	グリーンベルトの再塗装	茨城県	H31	○	常陸大宮土木事務所	H29

【旧磯崎小学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道湊2級9号線	磯崎町4347-2～磯崎町4328	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く歩道と車道の区別がない。	「道狭し」の標識立替、路面表示「T字」の再塗装、路面標示「カーブ注意」の設置	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
2	市道湊北部地区334号線	磯崎町4604	階段脇の塀が崩れそう。	ワイヤーが張られていて、崩れないよう対策されていた(点検時に対策済み)	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
3	市道湊北部地区307号線	磯崎町4257	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く歩道と車道の区別がない。	路面表示「T字」の再塗装 路面標示「停止線、ダイヤマーク」の再塗装	ひたちなか市 警察	H24 H25	○ ○	道路管理課 ひたちなか警察署	H24 H24
4	市道湊北部地区311号線	磯崎町4255-7	側溝の蓋が動く。	側溝補修	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
5	市道湊北部地区284号線	磯崎町4566付近	古い屋敷が多く、人通りも少ない。	空き地の除草	ひたちなか市	H24	○	道路管理課	H24
6	市道湊北部地区269号線	磯崎町4152	人通りが少なく、街灯もあまりない。	防犯灯の設置場所について自治会で検討のうえ、設置した。	ひたちなか市	H25	○	学校	H24
7	県道磯崎港線	酒列磯前神社前T字路	T字路で見通しが悪い	路面表示「止まれ」の再塗装。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29
8	県道磯崎港線	セイコーマート近くのT字路	T字路で見通しが悪い	路面表示「止まれ」の再塗装。	警察	H30	○	ひたちなか警察署	H29

【旧阿字ヶ浦小学校】

対策一覧表(中学校)

令和8年1月時点

【勝田第一中学校】

【勝田第二中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市毛・堀口地区29号線	市毛954-26	自転車・歩歩ともに生徒の通行量が多いが、道幅が狭く、自転車と車がすれ違うことが困難である。また、市道J029路地から県道38号線に出るところが見通しが悪く危険である。	路面標示「ドット線」の設置。	ひたちなか市	H26	○	道路管理課	H25
2	市道2級15号線	市毛1009-1	日立製作所の南側の路地市道B215の路地は、道幅が狭く、交通量が多い。その道に一時停止をせずに飛び出す生徒が後を絶たない。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
3	市道津田・枝川地区67号線	市毛840	6号国道沿いにある今泉家具前の交差点を通るが、市道B215から市道H167に抜ける車が少ないため、今泉家具店前の歩道に歩行者用の信号がない。そのため、H167を自転車で横切ろうとした生徒が、B215又はH167を直進してきた車と接触しそうになることが多い。	警察本部に、歩行者用信号機の設置を申請中。 設置可能な場合でも、設置時期は未定。	警察	H25~	／	ひたちなか警察署	H25
4	市道	津田2371-5	外灯が少なく、夕方になると暗い場所である。暴力事件や金銭強要、喫煙などの犯罪が過去に何度か起こっている。	警察官による定期的な見回りを継続。	警察	H25	○	ひたちなか警察署	H25
5	県道那珂湊那珂線	市毛958-1	勝田二中正門前の県道38号線の道幅が狭く交通量も多いため、自転車での車道走行は危険である。しかし、歩道の道幅も狭く一斉下校の際には、一般的の通行人に迷惑をかけている。また、大会や行事などで大型バスを使用する際には、正門の幅が狭いため路上駐車をしなければならず、県道38号線の渋滞の原因になったり、生徒がバスから下車する際に自転車で通行している方と接触しそうになつたりと危険である。	・土地の管理者の確認。 ・バス乗り入れのため、校門前の石碑の移動。 ・止まれの停止線の塗り直し。	ひたちなか市	H26	○	教育委員会	H25
6	国道6号 県道那珂湊那珂線	市毛805-1	大変交通量の多い道路であり、県道38号を走行している車が国道6号線に左折や右折をする際に、自転車横断帯に入ってきた自転車を見落とす可能性がある。	該当箇所の管理区分が県か国かを確認後、和地ビル前の歩道たまりの確保を検討。 ※R05年度再度合同点検を行い対策変更	茨城県		／	常陸大宮土木事務所	H25
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				【R05年度再度合同点検を行い対策を変更】 都市計画を再確認し、都市計画に基づく拡幅の実現に努めるよう要請。	国土交通省		／	常陸河川国道事務所	R05
				【R05年度再度合同点検を行い対策を変更】 都市計画を再確認し、都市計画に基づく拡幅の実現に努めるよう要請。	茨城県		／	常陸大宮土木事務所	

【勝田第三中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道1級6号線、 2級22号線	足崎1496	登下校の時間帯での自動車の交通量が多いのに加え、信号待ちで自転車が停車する上で歩道の幅が狭く、自動車との距離が近くなり危険である。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				ラバーポールの設置。	ひたちなか市	H29	○	道路管理課	H26
2	市道馬渡・中根地区15号線	馬渡2911 グリーンヒルズ脇の道路	朝夕の交通量が多い道路をつなぐ抜け道。出口部分にカーブミラーがないため、車両が左右からくる自転車に気づきにくい。	道路出口部分に停止指導線を設置	ひたちなか市	R03	○	道路管理課	R03
				「飛び出し注意」等の看板設置により車両への注意喚起を行う。	ひたちなか市	R03	○	生活安全課	R03

【佐野中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道佐野地区517号線、同516号線	高野2311-18	踏切側から見ると、すぐに道路があり、待避場所がない。踏切の反対側か道路からは、塀などがあり見通しが悪い。	カーブミラーの角度調整。	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H25
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
2	市道足崎・長砂地区294号線、同127号線、T004	高場1113番地先(高場陸橋下)及び高場1121-4から旧湊街道踏切まで。	歩道がなく道幅が狭い。踏切も狭く、将来廃止予定。	東中根高架線JR立体交差(高場陸橋)4車線化事業において、歩行者等が通行可能な歩道(通学路)を整備する。	ひたちなか市	H28~		都市計画課	H28
3	市道足崎・長砂地区274号線 同260号線 同276号線 同269号線、T003	大綱踏切～高場荘～佐野図書館	歩道がなく道幅が狭い。踏切も狭い。	佐和駅東西自由通路整備事業において、歩行者等が通行可能な通路(通学路)を整備する。	ひたちなか市	H28~R05	○	都市計画課	H28
				・両側歩道の都市計画道路(佐和停車場高野線、高場高野線)の整備によるバリアフリー歩行空間の確保	ひたちなか市	H28~		区画整理一課	H28
4	市道足崎・長砂地区516号線	高野踏切の小貢山側道路	踏切を市道C516道路側に渡る際に、C516に歩行溜りが十分でなく、またC516を渡る横断歩道もないため、線路内に閉じ込められ警報機を鳴らした経緯がある。	歩行溜りについて検討。	ひたちなか市	H30	○	道路管理課	H28
				・横断歩道の設置 ・市道C516の30km規制	警察	R02	○	ひたちなか警察署	H28
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H28	○	学校	H28
5	県道瓜連馬渡線	湊街道踏切～高野十字路	歩道がなく、道幅が狭い。	・両側歩道の都市計画道路(佐和停車場高野線、高場高野線)の整備によるバリアフリー歩行空間の確保	ひたちなか市 茨城県	H28~		常陸大宮土木事務所	H28
6	市道佐野地区570号線	踏切西側の民地	植栽が道路に出ていて死角を生んでいる。	植栽の伐採の指導	ひたちなか市	R06	○	道路管理課	R06

【大島中学校】

【田彦中学校】

【那珂湊中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道湊1級4号線 市道湊2級3号線	田宮原4436 幸町1-1, 館山の接地点	深いカーブと高低差によって、見通しが非常に悪い。	公園内の遊歩道を歩くよう、生徒に指導。ただし、辺りが暗く、防犯上の危険が伴う場合は、車道横を歩くこと	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				路面標示「ドット線」の再塗装	ひたちなか市	H26	○	道路管理課	H25
				遊歩道を活用してよいかを確認。公園内の街灯を増設。雑草の伐採。	ひたちなか市	H25	○	公園緑地課	H25
2	市道湊中部地区181号線 市道湊中部地区197号線	殿山村2丁目, 牛久保2丁目	勝田方面から水戸へ抜ける抜け道になっており、30Km規制だが加速する車が多く、歩道もないため大変危険である。	路面標示「停止線」の再塗装を予定も対象事例ではないため取り下げの扱い	警察			ひたちなか警察署	H25
				路面標示「十字マーク」の設置	ひたちなか市	H26	○	道路管理課	H25
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
3	市道湊中部地区322号線 県道那珂湊大洗線	西十三奉行13111	細い道から出てくる車が見えづらい。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				路面標示「十字マーク」の再塗装	茨城県	H27	○	常陸大宮土木事務	H25
4	市道湊1級8号線 県道那珂湊大洗線	西十三奉行11402	細い道から出てくる車が見えづらい。	自転車用のカーブミラーの設置を検討中。中止	ひたちなか市	H27	中止	道路管理課	H25
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
5	県道那珂湊大洗線	那珂湊中からグリーン薬局前	30km規制があるが速度を出して走行する車が多い	パトロールの強化	警察	H29	○	ひたちなか警察署	H29
6	県道那珂湊大洗線	廻り目2896地先 那珂湊中学校正門前	歩道の幅も狭く、歩道は生徒で長い列ができる、1回の信号待ちでは、横断できないこともある。	交通安全指導の徹底。	ひたちなか市	R02	○	学校	R02
7	県道那珂湊大洗線 市道湊1級2号線	赤坂2469-3地先	信号が変わるのが早い。	信号時間の見直し。	警察	R07	○	ひたちなか警察署	R07
8	県道那珂湊大洗線	北神敷台3791-1地先	スピードを出している車や大型車が多い。	速度規制の路面標示の再塗装	警察	未定		ひたちなか警察署	R07

【旧平磯中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	市道湊北部地区74号線	平磯町955	人気がなく、街灯もない。	防犯灯の設置。	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
2	市道湊西部地区7号線	平磯町2983	カーブの見通しが悪い。暗い。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
3	市道湊北部地区149号線、同218号線	平磯町5056-2	民家がない。	防犯灯の設置。	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
4	市道湊2級9号線	磯崎町3733-3	見通しが悪い。	危険箇所として、交通指導を行った。	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
5	市道湊北部地区149号線、同283号線	磯崎町3728-7	狭い。側溝に穴がある。見通しが悪い。	側溝の隙間補修	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H25
6	市道湊中部地区367号線、同380号線	平磯町237-21	人気がない、街灯もない。	交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				路面標示「十字マーク」の再塗装	ひたちなか市	H26	○	道路管理課	H25
7	県道磯崎湊線 市道湊北部地区309号線	磯崎町4315	見通しが悪い。	既存カーブミラーのゆがみ等補修	ひたちなか市	H25	○	道路管理課	H25
8	県道中根平磯磯崎線	平磯町1336-1	見通しが悪い。	横断歩道の陥没補修。	茨城県	H25	○	常陸大宮土木事務	H25
				交通安全指導の徹底	ひたちなか市	H25	○	学校	H25

【旧阿字ヶ浦中学校】

NO	路線名	箇所名・所在地	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策完了	対策機関	点検年度
1	県道磯崎港線 市道湊2級7号線	阿字ヶ浦町956	中学校から県道磯崎港線までの道幅が狭いことと、狭い道と県道磯崎港線の交差点の見通しが悪い。	カーブミラーを設置するのに適した場所が民地で、その地権者の了解が得られないため、中止。その後道路改	ひたちなか市	H27	○	道路管理課	H25
				ガードレールの移設	茨城県	H27	○	常陸大宮土木事務	H25
2	県道磯崎港線	阿字ヶ浦町1981	通学者は少ないが、道路幅が一部狭い。(狭いため自転車通学者が他の道を通行している。)	現在通学路ではない。拡幅予定箇所のため、それまでには通学路回避。	ひたちなか市	H25	○	学校	H25
				カーブミラーの設置	茨城県	H27	○	常陸大宮土木事務所	H25

10 of 10

対策一覧表(義務教育学校)

令和8年1月時点

【美乃浜学園】